

# Activation of Contemporary Public Spaces

## International Seminar

### LISTADO DE PROPUESTAS DE INTERVENCIÓN PARA EL ESPACIO URBANO DE LA MARINA DE VALÈNCIA, EN EL SEMINARIO ACPS:

#### 1. Para reactivar el espacio:

Crear zonas residenciales completando la trama construida del Cabanyal, manteniendo la escala del barrio y resolviendo su encuentro con zonas verdes.

Poner en valor los distintos puntos estratégicos que ofrecen vistas espectaculares del mar.

Crear zonas deportivas y de ocio.

Habilitar un paseo en torno al mar.

Crear un área de niños con diseño integrado y recorrido educacional para descubrir la biodiversidad de zonas “renaturalizadas”, con vegetación e historia del lugar. Recuperar la memoria del lugar, generando pérgolas con motivos que recuerdan el pasado pesquero.

#### 2. Para regenerar, recuperar e innovar:

Ubicar un mercado y punto gastronómico en el antiguo edificio de los docks.

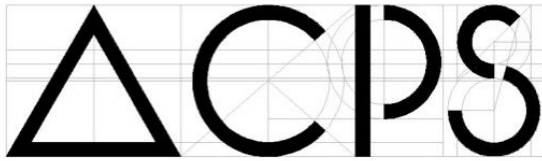
Conectar el antiguo edificio de los docks, tanto con la ciudad como con la dársena. Ponerlo en valor mediante el diseño del espacio urbano colindante.

Esculpir el terreno, generando dunas de descanso y juego. Ampliar zonas verdes con diferentes niveles de vegetación aumentando los espacios de sombra.

Crear una serie de pequeños caminos para el peatón, que recorran La Marina a través de zonas para el ocio y el espaciamiento.

Destacar y poner en valor los edificios de carácter patrimonial del entorno.

Conectar La Marina y el Cabanyal-Canyamelar a través de infraestructuras verdes y espacios peatonales.



# Activation of Contemporary Public Spaces

## International Seminar

### 3. Para reconectar el área con la ciudad.

Crear un corredor ecológico desde el centro de la ciudad y a través del jardín del Turia, desembocando en La Marina.

Recuperar el final de la Avenida del Puerto para que actúe como foco, siguiendo la idea de la antigua escalera real que bajaba al agua y que era utilizada por los bañistas. Trabajar el final de la Avenida del Puerto en su encuentro con La Marina con el fin de mejorar su accesibilidad peatonal y darle un diseño coherente.

Utilizar el graderío de la nueva escalera como grada contemplativa del mar.

### 4. Para recuperar la zona de baño:

Liberar el centro de la dársena, eliminando los muelles de atraque, recuperando el espacio para los bañistas y las actividades deportivas y de ocio, mediante plataformas flotantes temporales para el baño. Estas plataformas también se plantean en la escollera recayente a la playa.

Trabajar el perfil de la dársena, acercando su escala al peatón y mejorando la accesibilidad al agua.

### 5. Para ordenar las circulaciones y su densidad:

Corregir el desequilibrio entre tráfico rodado y peatonal.

Reducir el tráfico rodado en la zona. Generar aparcamientos subterráneos.